



Stavba „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“ je spolufinancováno
Evropskou unií z programu OPD 2



DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9 - Libeň

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ

Architekt projektu:

ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROSTISLAV HUSEK

Vypracoval:

ING. ARCH. SILVIE JUŘÍKOVÁ

Kontroloval:

ING. RADEK KŘUPKA

Název akce:

PRODLOUŽENÍ PODCHODU V ŽST. PRAHA HL.N.

Číslo smlouvy:

16 412 206

Projektový stupeň:

DVZ

Část:

SO 221 ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPU ZE SEVERNÍHO PODCHODU
STATICKÁ ČÁST

Datum:

11/2018

Číslo části:

E.2.2.2.2

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

1:5

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

02.01

SO 221 Zastřešení výstupu ze severního podchodu

1. Identifikační údaje stavby

<u>Název stavby:</u>	Prodloužení podchodu v žst. Praha hl.n.
<u>Objekt:</u>	SO 221 Zastřešení chodníků ze severního podchodu
<u>Místo stavby:</u>	Žst Praha hlavní nádraží
<u>Katastrální území:</u>	Praha 2 - Vinohrady
<u>Kraj:</u>	Praha
<u>Pověřený stavební úřad:</u>	Praha 2
<u>Druh dokumentace:</u>	Dokumentace pro výběr zhotovitele

2. Identifikační údaje zadavatele

<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<u>Kontaktní adresa:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Hlavní inženýr stavby:</u>	Ing. Jiřina Tůmová, SŽDC, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9

3. Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349
<u>Hlavní inženýr projektu:</u>	Ing. Jaroslava Šudová
<u>Hlavní architekt projektu:</u>	Ing. arch. Tomáš Pechman

4. Majetkoprávní vztahy

Stavba se nachází na pozemku Českých drah.

5. Zpracovatelé jednotlivých částí

Zastřešení výstupu - statická část:	Ing. arch. Silvie Juříková
-------------------------------------	----------------------------

E.2.2.6 Přehled výchozích podkladů

- zadání investora
- tvarové řešení
- průzkumy a posudky zpracované v rámci akce
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů SŽD

7. Předmět a rozsah dokumentace

Dokumentace pro výběr zhotovitele

8. Základní údaje o stavbě

Stávající stav

Jedná se o novostavbu.

Nový stav

Jedná se o novostavbu zastřešení podchodu a vstupu k výtahu.

Hlavní ocelová konstrukce je tvořena sloupy tvaru „X“, které navazují na příčné nosníky též ve tvaru „X“. Řady sloupů „X“ jsou v osově vzdálenosti 8,3 m. Rozteč sloupů je maximálně 2,14 m. Celkové rozměry rámové konstrukce jsou 25,9 x 8,5 m, výšky 5,5 m.

Mezi hlavní rámovou konstrukcí je vložen/zavěšen rám, který tvoří vlastní zastřešení. Střešní rovina je 1x zalomena ve sklonu 4,8°. Toto zastřešení kryje jak podchod, prostor před schodištěm a výstup z výtahové šachty, půdorysné rozměry jsou 28 x 8,1 m. Podchodná výška při vstupu do podchodu je 3,8 m, s ohledem na možnost zavěšení informačního a orientačního systému. Minimální podchodná výška 2,5 m bude splněna.

Objekty zastřešení budou vybavené umělým osvětlením, které spolu s informačním a orientačním systémem nejsou součástí tohoto SO.

Podhled a čelo zastřešení je navrženo z hliníkového kompozitního obkladu s povrchovou úpravou PVDF, tl 4 mm. Součástí podhledu je rektifikovaná hliníková podkonstrukce.

Parapet betonové zídky je obloženo plechem P5.

Opláštění bočních stran je z kaleného lepeného skla se sítotiskem, které je vysoce odolné proti nárazu. Sklo je uchycené jak do hlavní konstrukce, tak i do vodící liniové lišty ve spodní a horní hraně.

Při čelní straně ze strany umístění výtahu bude kalené lepené sklo se sítotiskem do výšky 1100 mm nad terénem.

Zastřešení musí dodat zhotovitel, který má s konstrukcemi tohoto typu dostatek zkušeností, které musí doložit referencemi. Všechny použité materiály pro stavbu zastřešení budou dopředu předloženy projektantovi ve formě vzorků k odsouhlasení, stejně jako výrobní dokumentace.

Účelové jednotky (obestavěný prostor, zastavěné plochy)

Délka zastřešení – 28,0 m

Šířka zastřešení – 8,5 m

Výška od terénu – 5,5 m

9. Specifikace technického řešení konstrukce

Základy

Základ pro ukotvení nosných sloupků tvoří železobetonová zídka podchodu o šířce 350 mm, která není součástí tohoto SO. Horní hrana zídky se nachází ve výšce cca 360 mm nad upraveným terénem. Součástí zídky bude tzv. svařenec, ke kterému budou kotveny sloupy ocelové konstrukce zastřešení. Toto řešení je navrženo s ohledem na požadavek nižší zídky.

Kotvení

Kotvení sloupů z boku zdi podchodu je řešeno přes kotevní desku 400x250x30, která je upevněna pomocí čtyř šroubu M20 (8.8) ke kotevnímu svařenci, který je součástí zdi podchodu. Kotvení do výtahové šachty bude identické jako zídky, tj. přes kotevní desku 400x250x30, která je upevněna pomocí čtyř šroubu M20 (8.8) ke kotevnímu svařenci, který je součástí zdi výtahu.

Nosná konstrukce

Konstrukce zastřešení je navržena jako prostorová rámová konstrukce, sloupy a příčníky jsou ve tvaru „X„ z jeklu 200x200x10 a jejich osová v podélném směru vzdálenost je 2,14 m a v příčném 8,3m. Sloupy jsou kotveny z boku do zdi podchodu přes kotevní desku 400x250x30. Celkové rozměry rámové konstrukce jsou 25,9 x 8,5 m, výšky 5,5 m.

Na sloupky je uchycen rám vlastního zastřešení z jeklu 400x200x12,5 mm. Tento rám tvoří střešní rovinu, která je jednou zalomena pod úhlem 4,8°, 6,3% směrem ke žlabu. Půdorysné rozměry jsou 28 x 8,1 m. Příčníky jsou z HEB 200. Mezi příčníky jsou vloženy podélníky z jeklu 120x60x6 mm, které slouží jako konstrukce pro zavěšení podhledu.

Nosná ocelová konstrukce zastřešení je navržena z oceli **S355J2 EXC3**. Dílenské spoje jsou svařované – min. hloubka sváru je 4 mm. Montážní spoje jsou uvažovány jako strukturované. Samotné montážní spoje jsou patrné z výkresové dokumentace.

Konstrukční i materiálové řešení bude odsouhlaseno architektem/projektantem této projektové dokumentace.

Montážní styky jsou uvažovány jako šroubované. Styky je třeba provést tak, aby byly co nejméně viditelné a nenarušovaly architektonický návrh konstrukce a jednoduchost jejích linií a ploch. Návrh styků a montážních dílů je v kompetenci zhotovitele OK, s ohledem na jeho možnosti přepravy a zinkování.

Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci. Technologie svařování a provedení otvorů pro šroubované spoje budou zvoleny v souladu s příslušnou třídou EXC3. Spojovací materiál bude v žárovém pozinku. Veškerý spojovací materiál bude opatřen vrchním nátěrem, shodným s vrchní vrstvou nátěru OK.

Střešní krytina a opláštění

Střešní krytina

Skladbu střechy tvoří trapézový plech TR40/160 tl.1 mm, na kterém jsou položeny Cetris desky tl.16 mm a folie s podkladní vrstvou z netkané textilie. Trapézový plech bude na vaznice kotven pomocí samořezných šroubů a bude napojován příčně. Střešní konstrukce je ve spádu 6,3 %, směřující ke konstrukci žlabu.

Veškeré spoje a přípoje na nosné konstrukci budou dotěsněny proti vodě. Součástí střešních profilů je i pojistná vodní drážka zabírající zatečení v bočním přeložení pásů. Provedení střešního pláště a jeho detailů musí být navrženo a provedeno zhotovitelem se zkušenostmi z podobných, dříve realizovaných staveb. Výrobní dokumentace střešního pláště i navazující ocelové konstrukce musí být odsouhlasena projektantem.

Opláštění

- kalené lepené sklo se síťotiskem 1212.4., které je vysoce odolné proti nárazu. Sklo je uchycené v dolní a horní hraně k liniové vodící liště. Spodní lišta je kotvená k zídce a v horní lišta je součástí rámu zastřešení. Sklo je těsněno pomocí stále pružné pryže na bázi EPDM. Skla jsou též kotvená do sloupů „X“, pomocí systémových úchytů zhotovitele. Uchycení skel musí respektovat požadavky na provedení ocelových prvků, při nedostatku legislativy zejména podle DIN 1808.
-
- Ukončení skla na kraji zasklení bude opatřeno bezpečnostní hliníkovou lištou profilu U.
- Všechny spáry ve skle jsou těsněny systémovými hliníkovými lištami s těsněním ze stále pružné pryže na bázi EPDM. Spáry, které nelze vytěsnit lištou z prostorových důvodů, budou těsněné stále pružným strukturálním dvousložkovým tmelem na bázi silikonu.
- Podhled a čelo zastřešení tvoří hliníkový kompozitní obklad s povrchovou úpravou PVDF, tl 4 mm. Součástí podhledu je rektifikovaná hliníková podkonstrukce.
- Parapet betonové zídky je obložen plechem P5

Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana je požadována na stupeň znečištění C5-I , životnost velmi vysoká, zinkování ponorem.

Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v:

ČSN EN ISO 12944-5 (038241) Nátěrové hmoty – PKO – č.5 – ochranné nátěrové hmoty

ČSN EN ISO 8501-1 (03 8221) Příprava ocelových konstrukcí před nanesením PKO

Předpis S 5/4.

Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín.

Finální barvený odstín bude v barvě 7016.

Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění.

Všechny hliníkové prvky, budou opatřeny ochrannou eloxovanou vrstvou a lakované v barvě konstrukce práškovým vypalovacím lakem.

Barevnost

Veškeré nosné ocelové konstrukce budou v barvě RAL 7016. Vnější, neprůhledná část zastřešení je navržena v barvě RAL 9007. Přesná specifikace je stanovena architektem stavby v části C.3.

Odvodnění

Střešní rovina je jednou zalomená ve sklonu 6.3 %. V místě lomu je umístěn na šířku zastřešení hranatý žlab, který je pohledově krytý rámem zastřešení. Žlab je navržen z ohýbaného, svařovaného prvku plechu P4. Na žlab je napojen svislý dešťový svod TRHR 150/150/4 v místě lomu střešní roviny. Svod je umístěn mezi nosnými sloupy OK a je skrytý oplechováním a bude dále sveden do dešťové kanalizace.

Potrubí od gaigru dále je součástí kanalizace SO 160.

Obecné zásady

Zastřešení má dodat zhotovitel, který má s konstrukcemi tohoto typu dostatek zkušeností, které musí doložit referencemi. Všechny použité materiály pro stavbu zastřešení budou dopředu předloženy projektantovi ve formě vzorků k odsouhlasení, stejně jako výrobní dokumentace.

Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci. Technologie svařování a provedení otvorů pro šroubové spoje bude zvolená v souladu s příslušnou třídou EXC3. Spojovací materiál bude nerezový. Montážní spoje jsou uvažované jako šroubové. Návrh a rozměry montážních dílů jsou v kompetenci zhotovitele, s ohledem na jeho možnosti přepravy a zinkování. Všechny styky budou navrhnuté a provedené jako skryté, nenarušující celkový vzhled konstrukce, šrouby budou umístěny vevnitř montážního styku, bez dodatečných styčnickových plechů.

10. Statický výpočet

Je řešen v rámci samostatné přílohy této PD.

11. Zásady BOZP

Jedná se o stavbu v obvodu dráhy.

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb. řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. **nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek**

určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním svršku, vedoucí prací na objektech s konstrukcí mostů podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

11. Přehled použitých ZÁKLADNÍCH norem, předpisů, vzorových listů apod.

Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci

Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP

NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu

Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Zákon č.183/2006 Sb. – Stavební zákon

Vyhl. č.499/2006Sb. – O dokumentaci staveb

Vyhl. č.268/2009Sb. - O technických požadavcích na stavbu

Vyhláška 230/2012 Sb. O podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

Zák. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon 183/2006Sb. o územním plánování a stavebním řádu

Zák č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zák č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Zák.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zák. č. 318/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 406/2000Sb. o hospodaření s energií

Vyhl. č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhl. č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Závazné ČSN:

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-1 Obecná zatížení – vl. tíha a užitná zatížení

ČSN EN 1991-1-3 Zatížení sněhem

ČSN EN 1991-1-4 Zatížení větrem

ČSN EN 1991-1-5 Zatížení teplotou

ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-8 Navrhování styčníků

ON 732615 Kotvení ocelových konstrukcí

ČSN EN 1090 Provádění ocelových konstrukcí

ČSN EN 1998-1 Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení

ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí

ČSN 734959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 734130 Schodiště a šikmé rampy

ČSN 733610 Navrhování klempířských prvků

12. Dodržení dalších požadavků

Směrnice:

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.20/2004, č.j. 4 124/04-01 ze dne 19.11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze dne 25.1. 2007

SŽDC (ČD) S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí, 2001

SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů, 1997

TKP staveb státních drah , třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.7.2008 – změna 6,7 v platném znění (Oznámení č.j. 6170/2004-OP ze dne 2.11.2004 – změna názvu)

Rozhodnutí komise č. 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvekčním a vysokorychlostním železničním systému“

13. Seznam souvisejících stavebních objektů

PS 230 Informační systém

PS 231 Rozhlasový systém

PS 232 Kamerový systém

SO 110 Úpravy žel. svršku a spodku

SO 140 Prodloužení severního podchodu

SO 160 Odvodnění výstupů z podchodů

SO 180 Chodníky směr Seifertova a Španělská

SO 217 Povrchové úpravy výstupu z podchodu

SO 240 Orientační systém

SO 367 Severní podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení

14. Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt byl navržen v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vypracovala: Ing.arch. Silvie Juříková

TABULKA OCELI - SO 221
HMOTNOST OK

[illegible]